



UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
FIRENZE

**DAGRI**

DIPARTIMENTO DI SCIENZE  
E TECNOLOGIE AGRARIE,  
ALIMENTARI, AMBIENTALI E FORESTALI

Oggetto: Affidamento diretto per il rinnovo del servizio di noleggio di n. 5 autoveicoli, per 4 mesi per le esigenze del Dipartimento di Scienze e Tecnologie Agrarie, Alimentari, Ambientali e Forestali (DAGRI), per un importo complessivo pari a € 7.368,76 oltre IVA. Non sono previsti oneri per la sicurezza, Convenzione Consip: "Veicoli in noleggio 14, Lotto 3, veicoli commerciali".

RUP: Marta Staccioli

CIG DERIVATO: B047020103- CIG PADRE 77269511AF Richiedente: Nicolina Stagliano'

*Il Direttore,*

**VISTO** il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 recante "Codice dei contratti pubblici" e in particolare il co. 1 dell'art 17 il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, con apposito atto, adottino la decisione di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

**DANDO ATTO** che, ai sensi dell'art. 15, co. 1 del D.Lgs. 36/2023 è nominato Responsabile Unico di Progetto Marta Staccioli, la quale ha dichiarato l'assenza di conflitto di interessi ai sensi del successivo art. 16;

**CONSIDERATO** che, in caso di affidamento diretto, la determinazione a contrarre di cui individua l'oggetto dell'affidamento, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

**RICHIAMATI** i principi di cui alla Parte I e II della Parte I del Codice dei Contratti Pubblici e, in particolare, i principi di risultato, fiducia e accesso al mercato;

**VISTI** lo Statuto dell'Università degli Studi di Firenze e il Regolamento di Amministrazione, Finanza e Contabilità dell'Università degli Studi di Firenze;

**VISTE** la normativa vigente in materia di anticorruzione e trasparenza, il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza dell'Università degli Studi di Firenze, il Decreto rettorale del 8 febbraio 2016, n. 98 - Codice di comportamento dell'Università degli Studi di Firenze;

**PRESO ATTO** che con provvedimento del Direttore Rep 7217/2020 prot. 0110872 del 03/08/2020 abbiamo provveduto ad aderire alla Convenzione Consip "veicoli in noleggio 14 Lotto 3 Veicoli commerciali mediante sottoscrizione di ordine diretto d'acquisto n. 5635668 per l'acquisizione del servizio di noleggio di 36 mesi per 60.000 km per n. 5 autovetture commerciali FIAT DOBLO' COMBI CH1 1.3 MULTIJET 16V95CV e che il fornitore del servizio oggetto della Convenzione era la Società Leasys SPA;

**PRESO ATTO** che con determinazione Rep 5788/2022 prot 111009 del 23/05/2022 è stata autorizzata la Società LEASYS SPA all'adeguamento del canone di noleggio con un'estensione delle percorrenze da 60.000 km a 90.000 Km, su base triennale per i 5 autoveicoli targati:



UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
FIRENZE

**DAGRI**

DIPARTIMENTO DI SCIENZE  
E TECNOLOGIE AGRARIE,  
ALIMENTARI, AMBIENTALI E FORESTALI

GC279NV; GC473NT; GC283NV; GC489NT GC300NT; con decorrenza dal 01/05/2022 alla scadenza del contratto;

**CONSIDERATO CHE** con provvedimento del Direttore Rep 13220/2022 prot 2666630 del 21/11/2022 si è provveduto all'adeguamento Istat del canone di noleggio a seguito della comunicazione pervenuta dalla Società Leasys Spa a far data dal mese di settembre 2022,

**DATO ATTO CHE** la società Leasys ha trasmesso tramite mail del 12/10/2023, comunicazione di scadenza per le auto targate GC489NT, GC473NT, GC283NV, GC279NV e GC300NT, prevista nel mese di gennaio e febbraio.

**VISTO CHE** la convenzione Veicoli in noleggio 14 per il Lotto 3 Veicoli commerciali al punto 3.3, prevedeva la facoltà per l'amministrazione di chiedere una proroga del contratto per un periodo massimo di sei mesi dalla scadenza naturale del contratto a mezzo di richiesta scritta.

**DATO ATTO** che con Delibera n 23.1 del 14/11/2023 è stata approvata a ratifica la spesa, ai sensi dell'art 50 co. 1 lett.A), del Dlgs 31/03/2023 n. 36, per il servizio di noleggio senza conducente di n. 5 nuovi veicoli commerciali multifunzione alla società Leasys Spa per trasporto persone e merci, modello CITROEN BERLINGO COMBI Live Blue HDI 100CV N1, con una durata di noleggio di 36 mesi per un totale di 90000 km, La spesa di Euro 87.334,20= IVA esclusa graverà sul budget del Dagri

**CONSIDERATO** che nell'attesa della consegna dei nuovi veicoli (ordine di acquisto N. 7459932 del 23/10/2023 - Accordo quadro Veicoli in noleggio 2, Lotto 3, veicoli commerciali) con mail del 25/01/2024 abbiamo provveduto a richiedere proroga del contratto di noleggio in essere alla Soc. Leasys Italia Spa per i cinque veicoli targati: GC279NV; GC473NT; GC283NV; GC489NT GC300NT fino al 30/04/2024, alle stesse condizioni,

**PRESO ATTO** della comunicazione inviataci tramite pec dalla Soc. Leasys Italia Spa del 29/01/2024 prot n 22743 del 30/01/2024, nella quale si accetta la richiesta di proroga;

**PRESO ATTO** che le verifiche in ordine al l'Operatore economico circa il possesso dei requisiti di cui agli artt. 94 e 95 del D.Lgs. 36/2023 sono di competenza della Stazione appaltante aggiudicatrice della suddetta Convenzione;

**RILEVATO** che è possibile procedere ad affidamento diretto per forniture e servizi fino all'importo di 140.000,00 IVA esclusa, ai sensi dell'art. 50 co. 1 lett. a) del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36;

**RITENUTO** di poter procedere all'affidamento del servizio di cui sopra per le motivazioni sopra evidenziate e nel rispetto dei principi di cui alla Parte I e II della Parte I del Codice dei Contratti Pubblici e, in particolare, i principi di risultato, fiducia e accesso al mercato.

**VERIFICATA** la copertura finanziaria della spesa che graverà sulla dotazione 2024 del Dipartimento DAGRI e sul progetto 58526\_SAGTRICATEN24 della sezione di Agronomia;



UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
FIRENZE

**DAGRI**

DIPARTIMENTO DI SCIENZE  
E TECNOLOGIE AGRARIE,  
ALIMENTARI, AMBIENTALI E FORESTALI

**CONSIDERATO** che il contratto sarà stipulato nel rispetto dell'art. 18 del D.Lgs. 36/2023;

**DATO ATTO** che in conformità a quanto previsto dall'art. 26, co. 3-bis, del D.Lgs. 81/2008, non è necessario redigere il DUVRI e che in conseguenza non risulta necessaria la quantificazione degli oneri pertinenti la sicurezza da rischio interferenziale da corrispondere all'operatore;

**DATO ATTO** che, ai sensi del co. 4 dell'art. 53 del D.Lgs. 36/2023, trattandosi di affidamento diretto, non è richiesta la prestazione della garanzia definitiva per le seguenti motivazioni: provata affidabilità del fornitore.

**CONSIDERATO** che per espressa previsione dell'art 55 co. 2 del D.Lgs. 36/2023 al presente affidamento non si applica il termine dilatorio di *stand still* per la stipula del contratto;

tutto ciò premesso e richiamato

DISPONE

- a) L'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50 co. 1 lett. a) del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, per il servizio di noleggio auto di 5 autoveicoli, per le esigenze del Dipartimento DAGRI, per un importo complessivo pari a € 7.368,76 oltre IVA - Non sono previsti oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso - all'Impresa Leasys Spa Sede legale Corso Orbassano 367, 10137 Torino P.IVA 06714021000;
- b) Il CIG è: B047020103
- c) Il Responsabile Unico di Progetto è Marta Staccioli, che accerterà la regolare esecuzione del contratto;
- d) che la spesa per l'affidamento del servizio trova copertura sulla dotazione del Dipartimento e sul Progetto Ricaten della sezione di Agronomia;
- e) che il pagamento verrà effettuato a seguito degli accertamenti in materia di pagamenti della PA ed al rispetto degli obblighi di cui all'art. 3 della Legge 136/2010 e comunque previa presentazione di fatture debitamente controllate e vistate in ordine alla regolarità e rispondenza formale e fiscale;
- f) che il contratto d'appalto si intende stipulato ai sensi dell'art. 18 del D.Lgs. 36/2023
- g) che presente provvedimento è sottoposto agli obblighi di pubblicazione e comunicazione di legge;

Firenze,

Il Direttore  
Prof. Simone Orlandini